



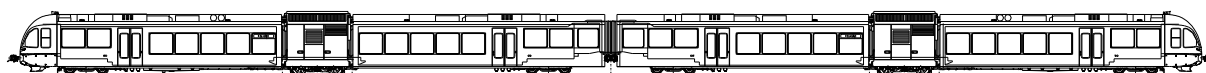
## ***Automotrici articolate Diesel-elettriche GTW 2/6 e GTW 4/12 a piano ribassato per Ferrovienord, (Milano) Italia***

Per il servizio sulle linee Brescia-Iseo-Edolo e Milano-Molteno-Lecco la Società Ferrovienord ha provveduto all'acquisto di un nuovo parco di automotrici articolate Diesel-elettriche di cui 8 della serie GTW 2/6 (a 2 casse) ed 11 della serie GTW 4/12 (a 4 casse). I nuovi treni sono dotati rispettivamente di 111 e 243 posti a sedere e di un WC attrezzato per le persone diversamente abili. L'equipaggiamento di trazione Diesel-elettrico è ridondato nel caso del GTW 2/6 e dotato di ben 4 gruppi propulsori nel caso del GTW 4/12, per garantire elevate accelerazioni, mantenendo un'ottimale disponibilità e continuità in esercizio. Per entrambe le tipologie di automotrici vengono impiegati motori Diesel common-rail a basse emissioni dell'ultima generazione (382 kW, Euro IIIA). Il tipo di trasmissione utilizzato (Diesel-elettrico) consente inoltre il recupero dell'energia durante le fasi di frenatura ed una gestione ottimizzata dello sforzo di trazione in avviamento; costi di gestione contenuti ed un sistema di manutenzione semplice, completano il quadro di un veicolo ideale per il trasporto regionale.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.com

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.com

www.stadlerail.com


**GTW 2/6**

**GTW 4/12**


## Caratteristiche tecniche

- Spazio interno luminoso ed accogliente grazie a finestre di grandi dimensioni.
- Design interno trasparente e aperto
- Compartimenti viaggiatori e cabine di comando climatizzate separatamente.
- Sistema WC a circuito chiuso con dimensioni agevolate per passeggeri diversamente abili
- L'incarozzamento ed il 75 % dello spazio passeggeri sono a piano ribassato, con accesso "a raso" a bordo
- Porte di accesso di grandi dimensioni (1320 mm)
  - 2 per ogni lato sul GTW 2/6
  - 4 per ogni lato sul GTW 4/12

per un facile e rapido incarozzamento dei passeggeri

- Ampie piattaforme di accesso con area polifunzionale
- Cabina di guida ergonomica.
- Carrello motore e carrelli portanti a sospensione pneumatica.
- Equipaggiamenti di trazione ridondati costituiti da gruppi di trazione identici ognuno dotato di motore Diesel (382 kW, common-rail, Euro IIIA), generatore elettrico asincrono, convertitore ad IGBT e motori di trazione asincroni.
- Logica di veicolo a microprocessore ridondata basata su CAN-bus open e bus di treno CAN-Powerline.
- Possibilità di comando multiplo:
  - GTW 2/6: fino a tre automotrici
  - GTW 4/12: fino a due automotrici



## Dati veicolo

### GTW 2/6

### GTW 4/12

Committente	Ferrovienord	
Destinazione di esercizio	Brescia-Iseo-Edolo	Milano-Lecco
Scartamento	1'435 mm	"
Propulsione	Diesel-elettrica	"
Denominazione	ATR 110	ATR-120
Rodiggio	2'Bo'2'	2'Bo'2'+ 2'Bo'2'
Quantità veicoli	8	11
Messa in servizio	dal 2011	dal 2011
Posti a sedere	104	231
Sedili ribaltabili	7	12
Altezza su piano del ferro		
piano ribassato (entrata)	585 mm	"
pianale con pedana disabili	640 mm	"
piano rialzato	996 mm	"
Larghezza porte di entrata	1'320 mm	"
Resistenza alla compressione	1'500 kN	"
Lunghezza tot. ai respingenti	39'500 mm	77'330 mm
Larghezza veicolo	3'000 mm	"
Altezza veicolo	4'035 mm	"
Massa totale in ordine di marcia	67 t	2 x 68 t
Passo del carrello		
carrello motore	2'100 mm	"
carrello portante	2'100 mm	"
Diametro ruota motrice, nuova	860 mm	"
Diametro ruota portante, nuova	750 mm	"
Potenza massima alla ruota	2 x 290 kW	4 x 290 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	2 x 40 kN	4 x 40 kN
Velocità massima	140 km/h	140 km/h