

Sigle treni merci

Le varie sigle con cui vengono classificati e distinti i treni passeggeri sono note più o meno a tutti. Meno note sono le sigle con cui vengono identificati i treni merci, in quanto gli orari di questi treni sono presenti solo su pubblicazioni di servizio (*fascicoli orari*). Qui illustriamo i significati delle varie sigle e le differenze tra i vari tipi di treni merci. I treni per trasporto derrate alimentari, un tempo indicati negli orari di servizio con la dicitura "DERRATE" sono ora compresi nei vari gruppi.

EUC: Europ Unit Cargo. Hanno numerazione da 40000 a 40999 e sono treni che trasportano merci di qualità (autovetture, elettrodomestici, derrate, casse mobili, ecc.) e/o carri vuoti privati. Si caratterizzano soprattutto per:

- collegamenti tra alcuni centri di smistamento oppure centri economici importanti
- hanno una circolazione regolare annualmente garantita
- hanno orari studiati in modo tale da soddisfare le esigenze dei trasportatori con la garanzia delle coincidenze con altri treni merci ed in tempi rapidi.

MC: Merci Celere. Hanno numerazione da 29000 a 29499 e sono composti esclusivamente da bagagliai o carri adibiti al trasporto di colli espressi.

MD: Merci Diretti. Sono gli ex omnibus.

MI: Merci Interzona. Impostati 90-100 km/h, sono dedicati ai collegamenti (*senza fermate intermedie*) fra le zone di manovra. Con la terza cifra "5" si individuano i treni che collegano scali capo zona di manovra limitrofi, con la terza cifra "6" si individuano treni di collegamento fra zone non limitrofe.

MP: Merci Postale. Hanno numerazione da 29500 a 29999 e sono composti esclusivamente da bagagliai adibiti al trasporto di posta. Attualmente questa categoria di treni non esiste più in quanto Poste Italiane da alcuni anni non utilizza più il vettore ferroviario.

MR: Merci Rapido. Hanno numerazione da 53400 a 53499 e velocità di impostazione di 90-120 km/h e sono dedicati al traffico convenzionale a treno completo per trasporti omogenei (*a carico ed a vuoto*) per il collegamento diretto fra gli impianti di carico e scarico e viceversa, utilizzabili di volta in volta nell'ambito delle periodicità prefissate dai singoli clienti. In questo gruppo sono inclusi anche i trasporti di derrate o merci deperibili.

MRI: Merci Rapido Internazionale. Hanno numerazione da 41000 a 41999 merci e trasportano gruppi omogenei di prodotti per conto di grandi clienti (*es: FIAT, AGIP, Electrolux/Zanussi, ecc*). In questo gruppo figurano anche i trasporti di derrate. Da qualche anno sono comprese anche le tracce orarie denominate FREEWAYS (*per lo più trasporti intermodali*) inserite nella numerazione 41900-41999. I treni con numerazione da 47000 a 48999 sono treni completi ma banalizzati: in base alle esigenze della clientela tali treni possono variare composizione, clienti, periodicità, stazione di partenza o di arrivo. Gli MRI con numerazione da 49000 a 49999 sono treni composti solo di carri vuoti (*per lo più per conto clienti*).

MRS: Merci Rapido Speciale. Sono impostati a 100 km/h per trasporti a treno completo per conto grandi clienti escluso trasporti containerizzati.

MRV: Merci Rapido per invio carri Vuoti. Dedicati all'inoltro di condotte di carri vuoti, di qualsiasi tipo, dalle sedi di concentrazione agli impianti di carico o scarico e viceversa (*senza fermate intermedie*), sono impostati a 90-120 km/h.

MT: Merci per servizi Terminali. Sono treni merci senza fermate intermedie, impostati a 90-100 km/h, dedicati ai collegamenti di andata e ritorno fra impianti capo zona ed impianti di 1° livello. Con la terza cifra

“8” sono individuati, relativamente ai servizi terminali, i treni che fanno eccezione al modello di esercizio. Hanno numerazione da 53700 a 53899 i treni ordinari per carri di vario tipo che collegano gli scali di smistamento con centri di terminalizzazione dei carri (*es: MT 53764 Cervignano - Mestre: collega il centro di smistamento di 1° livello con un impianto terminalizzatore che poi provvederà alla distribuzione dei carri con apposite tradotte*). I terminalizzatori che portano la terza cifra “8” possono effettuare fermate intermedie per lo sgancio o l'aggancio dei carri.

NCLS: Non Classificati. Sono treni straordinari compresi in orario che non hanno una composizione definita e quindi possono essere usati ogni volta che se ne ravvisi la necessità con composizioni che possono variare.

STM: Straordinario per Trasporti Militari. Hanno numerazione da 39800 a 39999 e vengono utilizzati in base alle necessità per uso esclusivo di trasporto truppe e/o mezzi militari. In composizione c'è anche una carrozza di servizio per il personale militare di scorta. In genere il personale di macchina di questi treni è composto da militari del genio ferrovieri.

TC: Treno Intermodale (*containers*). Sono impostati a 100 km/h.

TCS: Treno Intermodale Speciale (*containers, casse mobili, semirimorchi e contenitori*). Sono impostati a 120 km/h.

TEC: Trasporti Europei Combinati. Hanno numerazione da 42000 a 43999 e sono treni merci che trasportano casse mobili, container, semirimorchi, camion e tir.

TES: Trasporto Eccedente Sagoma Limite. Sono treni merci straordinari deviati su percorsi alternativi che hanno sagoma limite maggiore di quella della linea che normalmente dovrebbe percorrere il treno. Ai TES possono essere imposte particolari restrizioni, come ad esempio il divieto di incrocio in linea.

TRADOTTE: hanno numerazione da 53900 a 53999. Sono treni ordinari con carri di vario tipo che collegano gli impianti principali con altri impianti secondari o con stabilimenti serviti da raccordi. Per la trazione possono venir utilizzate locomotive da manovra.

LAV: con questa sigla vengono identificati i treni merci ad uso interno di Trenitalia composti di carrozze riparande o da riparare da/per gli impianti di revisione.

LISL o LIS: sono invii di locomotive isolate o da stazione a deposito (*e viceversa*) o per altre esigenze di servizio.