

Abbreviazioni FS

AC:	Assenza Codice
ACE:	Apparato Centrale Elettrico
ACEI:	Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari
AI:	Anti-Incendio
ALb:	Automotrice Leggera a Benzina
ALe:	Automotrice Leggera Elettrica
ALg:	Automotrice Leggera a Gas
ALn:	Automotrice Leggera a Nafta
ALv:	Automotrice Leggera a Vapore
AS:	Anti-Slittante
ATR:	AutoTreno Rapido
BA:	Blocco Automatico
BAcc:	Blocco Automatico a correnti codificate
BCA:	Blocco Conta Assi
BEM:	Blocco Elettrico Manuale
BM:	Banco di Manovra
CC:	Circuito di Comando
CCL:	Controllo Circolazione Linee
CdB:	Circuito di Binario
CF:	Cilindro Freno
CG:	Condotta Generale
CP:	Condotta Principale
CPA:	Compressorino Primo Alzamento
C.S.:	Capo Stazione
CST:	Capo Servizi Treno
CT:	Circuito di Trazione oppure Capo Treno
CTC:	Comando Centralizzato del Traffico
DC:	Dirigente Centrale
DCO:	Dirigente Centrale Operativo
DGOL:	Divisione Generale Operativa Logistica
DL:	Deposito Locomotive
DL:	Dirigente Locale
DM:	Dirigente Movimento
DOTE:	Dirigente Operativo Trazione Elettrica
DTS:	Doppia Trazione Simmetrica
DU:	Dirigente Unico
ETR:	Elettro-Treno Rapido
FAV:	Freno Alta Velocità
FCL:	Fascicolo Circolazione Linee
FE:	Frenatura Elettrica
FS:	Ferrovie dello Stato
GI:	Gestore dell'Infrastruttura
GS:	Gruppo Statico
GS:	Gruppo Scambi
GSM-R:	Global System for Mobile communications-Railway
IE:	Impianti Elettrici
IEFCA:	Istruzioni Esercizio Freno Continuo Automatico
IF:	Impresa Ferroviaria

schede

IFT:	Impianto Formazione Treni
IMC:	Impianto Manutenzione Corrente
IMR:	Impianto Manutenzione Rotabili
IPCL:	Istruzione Personale Condotta Locomotive
IR:	Interruttore Rapido
ISD:	Istruzione Servizio Deviatori
LCA:	Leva Coppia Automatica
LCM:	Leva Coppia Manuale
LINV:	Leva INversione Marcia
LIS:	Locomotiva ISolata
LIV:	Leva Impostazione Velocità
MAV:	Manutenzione Alta Velocità
MAV:	Marcia A Vista
MDVC:	Medie Distanze Vestiboli Centrali
MDVE:	Medie Distanze Vestiboli Estremi
MI:	Merci Interzona
MRI:	Merci Rapido Internazionale
MRS:	Merci Rapido Speciale
MRV:	Merci Rapido Vuoto
MRT:	Merci Rapido Terminale
Ne:	Nafta elettrica
NET:	Norme Eseguitamento Trasporti
OGR:	Officina Grandi Riparazioni
OML:	Officina Manutenzione Locomotive
OMR:	Officina Manutenzione Rotabili
OMV:	Officina Manutenzione Veicoli
PBI:	Posto Blocco Intermedio
PC:	Posto Comunicazione
PdB:	Personale di Bordo
PdC:	Personale di Condotta
PdM:	Personale di Macchina
PdS:	Personale di Scorta
PF:	Piano del Ferro
PGOS:	Prefazione Generale Orario di Servizio
PIR:	Prospetto Informativo di Rete
PL:	Passaggio a Livello
PM:	Posto Movimento
PMC:	Posto Manutenzione Corrente
PMF:	Percentuale Massa Frenata
RAR:	Rilevamento Attraversamento a Raso
REC:	Riscaldamento Elettrico Carrozze
RL:	Rimessa Locomotive
RS:	Regolamento Segnali
RSC:	Ripetizione Segnali in Codice
RTM:	Reparto Territoriale Movimento
SA:	Serbatoio Ausiliario
SCC:	Sistema di Comando e Controllo
SCMT:	Sistema di Controllo della Marcia del Treno, che si divide in:
SSB:	Sotto Sistema di Bordo
SST:	Sotto Sistema di Terra

schede

SIL:	Sistema Impostazione corrente derivabile dalla Linea
SMT:	Senso Marcia Treno
SP:	Serbatoio Principale
SR:	Squadra Rialzo
SSC:	Sistema Supporto Condotta
TAF:	Treno ad Alta Frequentazione
TC:	Treno Container
TC:	Treno Commerciale
TCS:	Treno Combinato Speciale
TEE:	Trans Europe Express
TE:	Trazione Elettrica
TD:	Trazione Diesel
TV:	Trazione Vapore
VI:	Velocità Impostata
VCO:	Variazioni in Corso di Orario

www.ferrovieinrete.com