

MARCATURA NUMERICA UNIFORME UIC INTRODUZIONE

I contenuti della pagina sono aggiornati al 11.09.2013.

Ogni carro, carrozza o veicolo ferroviario in genere è identificato da un **numero a 12 cifre** secondo uno schema internazionale della Unione Europea - Standard Tecnici di Interoperabilità o STI (Decisione 2011/314/UE, 2008/231/CE modificata dalla Decisione 2010/640/UE e Decisione 2012/75//UE) e della UIC (Unione Internazionale delle Ferrovie - Fiches della serie 438).

Le norme per la marcatura uniforme dei veicoli speciali sono entrate in vigore il 01.12.2005 e saranno applicate con gradualità dalle varie reti.

TRASCRIZIONE DEL NUMERO DI VEICOLO SUI ROTABILI

Carri merci

Il numero sui **carri merci** è trascritto come di seguito:

31 **TEN**
80 **D-DB** (*)
0691 235-2

Tanoos

a volte è scritto orizzontalmente:

01 87 **3320 644-7**
TEN **F-SNCF** (*) **Ks**

(*): La sigla è composta dal codice della nazione (sottolineato) ed il codice del detentore (impresa ferroviaria o privato) del veicolo composto da 2 a 5 caratteri alfabetici.

Veicoli passeggeri rimorchiati

Il numero sui **rotabili viaggiatori rimorchiati** è trascritto come di seguito:

61 87 20 - 72 021 - 7 F-SNCF
B tu

Il numero si trova su entrambi le fiancate laterali dei veicoli.

Locomotori, automotrici e veicoli speciali

Il numero sui locomotori, automotrici e veicoli speciali è riportato su entrambi le fiancate laterali del mezzo nella forma:

91 83 2464 062-5 I-TI

PRIME 2 CIFRE DEL NUMERO DI IDENTIFICAZIONE

Le prime due cifre del numero distinguono "l'attitudine all'interoperabilità".

La prima cifra del numero distingue, fra l'altro il tipo di veicolo:

Prime due cifre	Tipo di veicolo
00 - 09	Carri
10 - 19	
20 - 29	
30 - 39	
40 - 49	
50 - 59	Veicoli viaggiatori rimorchiati
60 - 69	
70 - 79	

80 - 89	Carri
90 - 99	Mezzi di trazione e veicoli speciali

I carri e le carrozze che soddisfano le condizioni degli standard tecnici europei di interoperabilità STI (e COTIF) sono costruiti in base a standard internazionali e sono idonei alla circolazione nelle reti che appartengono all'Unione Europea.

Analogamente questo vale per gli accordi OSJD e PPW interessanti i paesi dell'ex blocco orientale.

DETTAGLI SULLA MARCATURA NUMERICA (CIFRE 1^a E 2^a DALLA 5^a ALLA 11^a)

Nelle seguenti pagine tratteremo separatamente:

1. La marcatura numerica uniforme delle carrozze (N_numerazioneuc_1_viaggiatori.htm)
2. La marcatura numerica uniforme dei carri (N_numerazioneuc_2_merci.htm)
3. La marcatura numerica uniforme dei mezzi di trazione e mezzi speciali (N_numerazioneuc_3_loc.htm)

CIFRE 3^a E 4^a: CODICE DEL PAESE DI IMMATRICOLAZIONE

Codice Paese	Codice alfabetico	Paese
41	AL	Albania
92	DZ	Algeria
58	AR	Armenia
81	A	Austria
57	AZ	Azerbaijan
88	B	Belgio
21	BY	Bielorussia
49	BIH	Bosnia-Erzegovina
52	BG	Bulgaria
33	RC	Cina
- -	CY	Cipro
78	HR	Croazia
40	CU	Cuba
86	DK	Danimarca
90	ET	Egitto
26	EST	Estonia
10	FIN	Finlandia
87	F	Francia
28	GE	Georgia
80	D	Germania
73	GR	Grecia
55	H	Ungheria
99	IRQ	Iraq
96	IR	Iran
60	IRL	Irlanda
95	IL	Israele
83	I	Italia
42	J	Giappone

Codice Paese	Codice alfabetico	Paese
27	KZ	Kazakistan
59	KS	Kirghizistan
61	ROK	Corea del Sud
25	LV	Lettonia
98	RL	Libano
- -	FL	Liechtenstein
24	LT	Lituania
82	L	Lussemburgo
65	MK	Macedonia
- -	M	Malta
- -	MC	Monaco
23	MD	Moldova
31	MGL	Mongolia
93	MA	Marocco
84	NL	Paesi Bassi (Olanda)
30	PRK	Corea del Nord
76	N	Norvegia
51	PL	Polonia
94	P	Portogallo
70	GB	Regno Unito
54	CZ	Repubblica Ceca
53	RO	Romania
20	RUS	Russia
72	SRB	Serbia
97	SYR	Siria
56	SK	Slovacchia
79	SLO	Slovenia
71	E	Spagna
74	SE	Svezia
85	CH	Svizzera
66	TJ	Tagikistan
91	TN	Tunisia
75	TR	Turchia
67	TM	Turkmenistan
22	UA	Ucraina
29	UZ	Uzbekistan
32	VN	Vietnam

Tabella aggiornata al 15 dicembre 2012.

CIFRA 12: CIFRA DI AUTOCONTROLLO

Serve per verificare la corretta trascrizione del numero del veicolo. Si calcola moltiplicando per 2 le cifre di posto dispari e lasciando inalterate quelle di posto pari. Se il prodotto viene a due cifre, queste si sommano fra di loro. Si sommano tutti i risultati. La cifra di autocontrollo è data dalle unità che mancano alla decina successiva dall'ultima somma.

Esempio:

Numero del veicolo	5	0	8	3	2	2	7	0	1	5	4	3
Moltiplicatore	x 2		x 2		x 2		x 2		x 2		x 2	
Risultato della moltiplicazione	10	0	16	3	4	2	14	0	2	5	8	
Sommare fra di loro le cifre dei numeri a due cifre	1	0	7	3	4	2	5	0	2	5	8	
Somma totale dei risultati e calcolo delle unità mancanti alla decina successiva	37 -----> unità mancanti alla decina successiva (40) ---->											3

