

MARCATURA NUMERICA UNIFORME DEL MATERIALE DI TRAZIONE E DEI VEICOLI DI MANUTENZIONE

I contenuti della pagina sono aggiornati al 25.04.2017.

Ogni veicolo ferroviario in genere (mezzo di trazione, carrozza, carro, mezzo per la manutenzione dell'infrastruttura, ecc.) è identificato da un numero a 12 cifre secondo lo schema internazionale dell'EURA (Agenzia Ferroviaria dell'Unione Europea - ex ERA) e della UIC (Unione Internazionale delle Ferrovie).

I mezzi di trazione ex FS sono di solito denominati anche con due insiemi di numeri. Il primo insieme individua il "gruppo" del mezzo di trazione cioè la tipologia del mezzo, il secondo la "serie" ovvero il progressivo e, eventualmente, il sottogruppo.

I mezzi di trazione si distinguono principalmente in:

- **locomotive** o locomotori (anche se quest'ultimo termine è più correttamente usato solo per i mezzi a trazione elettrica): mezzi di trazione utilizzati esclusivamente per il traino o spinta di altri rotabili (carrozze, carri, bagagliai, ecc.);
- **elettromotrici/automotrici**: mezzi di trazione composto con struttura e design di carrozza viaggiatori dotato anche di cabina di guida e motori di trazione;
- **elettrotreni**: Treno per il trasporto viaggiatori composto da elettromotrici ed elementi rimorchiati atti ad alte velocità (elettrotreni rapidi o ETR).

MARCATURA NUMERICA STANDARD

Esempio di marcatura standard

91 83 2464 563 - 2

A1. CIFRA 1: TIPO DI VEICOLO

Prima cifra	Tipo di veicolo
9	Materiale di trazione e Mezzi d'opera per la manutenzione dell'infrastruttura

A2. CIFRA 2: TIPO DEL MEZZO DI TRAZIONE O CIFRA DI AUTOCONTROLLO NAZIONALE

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Varie	Locomotive elettriche	Locomotive diesel	Complesso (*) a trazione elettrica EMU per alta velocità (veicoli automotore o rimorchio)	Complesso (*) a trazione elettrica EMU eccetto per alta velocità (veicoli automotore o rimorchio)	Complesso (*) a trazione diesel DMU (veicoli automotore o rimorchio)	Rimorchio specializzato	Locomotiva elettrica di manovra	Locomotiva diesel di manovra	Veicolo speciale fra cui i Mezzi d'opera per la manutenzione dell'infrastruttura

(*): Per "Complesso" si intendono gli ETR, le ALe, ALn nonché i relativi rimorchi Le, Ln, ecc.

B. CIFRE 3 E 4: NAZIONE DI APPARTENENZA DELLA RETE FERROVIARIA INTESTATARIA E/O PROPRIETARIA (IMPRESA FERROVIARIA)

Vedi la tabella riportata nella pagina di introduzione (N_numerazioneuic_0_intro.htm#stato).

C. CIFRE 5-11: (MEZZI DI TRAZIONE)

Da **0** 000001 a **9** 999999 stabilito in base a norme nazionali.

Per l'Italia le norme sono attualmente indicate nelle linee guida ANSF prot. ANSF 04658/09 del 17-08-2009. La **5ª cifra** è così individuata:

5ª cifra	Significato
0	Veicolo senza specializzazione
1	Veicolo con sola trazione
2	Veicolo con trazione e cabina di guida
3	Veicolo con trazione, cabina di guida, e posti passeggeri di 1ª classe
4	Veicolo con trazione, cabina di guida, e posti passeggeri di 2ª classe
5	Veicolo con trazione e posti passeggeri di 1ª classe
6	Veicolo con trazione e posti passeggeri di 2ª classe
7	Veicolo con cabina di guida e posti passeggeri di 1ª classe
8	Veicolo con cabina di guida e posti passeggeri di 2ª classe
9	(a disposizione)



Mezzo di trazione Trenitalia con cabina di guida che riporta le cifre dalla 6ª alla 11ª pari al gruppo del rotabile ed al numero di serie progressivo del mezzo di trazione (E 464-563).

D. CIFRE 5-11: (VEICOLI SPECIALI)

D1. Cifra 5: (VEICOLI SPECIALI)

Quando la 2ª cifra è uguale a 9 (mezzi d'opera per la manutenzione dell'infrastruttura), anche la 5ª cifra è pari a **9**.

D2. Cifra 6: Velocità di circolazione (Veicoli speciali)

Classificazione			Velocità del veicolo speciale		
			>= 100 km/h (a trazione autonoma)	< 100 km/h (a trazione autonoma)	Veicolo non a trazione autonoma
Può essere messo in composizione ad un treno	V >= 100 km/h	A trazione autonoma	1	2	
		Non a trazione autonoma			3
	V < 100 km/h e/o con restrizioni di circolazione (1)	A trazione autonoma		4	
		Non a trazione autonoma			5
Non può essere messo in composizione ad un treno		A trazione autonoma		6	
		Non a trazione autonoma			7
Veicolo strada/rotaia a trazione autonoma che può essere messo in composizione ad un treno rispettando condizioni particolari				8	

Veicolo strada/rotaia a trazione autonoma che può essere messo in composizione ad un treno rispettando condizioni particolari		9	
Veicolo strada/rotaia non a trazione autonoma (rimorchiati) che può essere messo in composizione ad un treno rispettando condizioni particolari			0

(1): ad esempio "che deve circolare solo in coda al treno", "che necessità di un carro scudo per protezione dagli urti", ecc.

D3. Cifre 7 - 8: Tipo e sottotipo del veicolo (Veicoli speciali)

7 ^a cifra	8 ^a cifra-->	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	Mezzi Strada/rotaia	Altro	Macchina stradale/ferroviaria di categoria 1		Macchina stradale/ferroviaria di categoria 2		Macchina stradale/ferroviaria di categoria 3		Macchina stradale/ferroviaria di categoria 4		--
1	Infrastruttura e sovrastruttura	Altri macchinari o di uso generale	Treno per la posa e il rinnovamento binari	Apparecchiatura per la posta di scambi	Treno per la ristrutturazione dei binari	Risanatrice di massciata	Macchina per movimento terra		--	--	Gru montata su rotaie (eccetto per ricollocamento su binario)
2	Binari	Altro	Macchina rinalzatrice ad alta capacità	Altre macchine rinalzatrici	Macchina rinalzatrice con stabilizzazione	Macchina rinalzatrice per scambi	Profilatrice	Macchina stabilizzatrice	Macchina molatrice e saldatrice	Macchina multiuso	Carrozza di verifica del binario
3	Linea T.E.	Altro	Macchina multiuso	Macchina avvolgitrice e svolgitrice	Mezzo per l'installazione di sostegni per la linea di contatto	Macchina portatamburi	Mezzo per il tensionamento della linea di contatto	Mezzo con piattaforma di lavoro elevabile e macchina con trabattello	Treno per la pulizia	Treno per l'ingrassaggio	Carrozza per ispezione della linea di contratto
4	Strutture	Altro	Macchina per la posta della trave di supporto alla via di guida	Piattaforma per l'ispezione dei ponti	Piattaforma per l'ispezione delle gallerie	Macchina per la purificazione dei gas	Macchina per la ventilazione	Macchina con piattaforma di lavoro elevabile o con trabattello	Macchina per l'illuminazione delle gallerie	--	--
5	Carico, scarico e trasporti vari	Altro	Macchina per il carico/scarico ed il trasporto delle rotaie	Macchina per il carico/scarico ed il trasporto per pietrisco, pietrisco di cava, ecc.			Macchina per il carico/scarico ed il trasporto di traverse			Macchina per il carico/scarico ed il trasporto di dispositivi di armamento, ecc.	Macchina per il carico/scarico ed il trasporto di altri materiali
6	Misure	Altro	Carrozza per rilievo terrapieni	Carrozza per rilievo binari	Carrozza per rilievo linea aerea	Carrozza per rilievo scartamento	Carrozza per rilievo segnalamento	Carrozza per rilievo telecomunicazioni	--	--	--
7	Emergenza	Altro	Gru di soccorso	carro per rimorchio di emergenza	Treno per soccorso in galleria	Carro per emergenze	Carro antincendio	Veicolo sanitario	Carro attrezzi	--	--
8	Trazione, trasporto, energia	Altro	Macchina motrici di trazione		Vettura per trasporto (tranne 59)	Veicolo autotreno	Motocarrello di servizio / carrello motore		Treno di betonaggio	--	--
9	Ambiente	Altro	Spazzaneve a vomere autotreno	Spazzaneve a vomere rimorchiato	Fresaneve	Macchina di sbrinamento	Diserbatrice	Macchina per la pulizia delle rotaie	--	--	--

D4. Cifre 9 - 11: Numero di serie (VEICOLI SPECIALI)

Da 001 a 999.

F. CIFRA 12: CIFRA DI AUTOCONTROLLO

Vedi la tabella riportata nella pagina di introduzione (N_numerazioneuc_0_intro.htm#controllo).