

Locomotiva FS RD.142

RD.142

Locomotiva Diesel



Locomotiva Diesel ex RD.142, FS ora in livrea gialla dell'impresa costruzioni ferroviarie Ventura.

Anni di costruzione	1980
Quantità prodotta	2
Costruttore	FIPEM
Dimensioni	11.000 x 3560 x 2550 mm
Capacità	1,4 m ³ di gasolio
Scartamento	950 mm
Interperno	5300 mm
Passo dei carrelli	2000 mm
Massa in servizio	36 ton.
Massa vuoto	34,3 ton.
Rodiggio	B'+ B'
Potenza oraria	230 kW
Potenza continuativa	170 kW
Sforzo trazione massimo	88 kN.
Velocità massima omologata	35 km/h
Alimentazione	gasolio
Autonomia	30 h

Le **locomotive Diesel RD.142** sono state due locomotive delle Ferrovie dello Stato (FS) che hanno prestato servizio sulla linea a scartamento ridotto (950 mm) Castelvetro-Porto Empedocle fino alla sua chiusura^[1].

Dopo la sospensione dell'esercizio della linea sono state vendute a una società attiva nella costruzione e manutenzione di linee ferroviarie.

Storia

Le due locomotive diesel RD.142 vennero costruite, dopo una lunga gestazione, per sostituire le locomotive a vapore R.302 nella trazione dei treni merci sulla linea Castelvetro–Porto Empedocle, ultima sopravvissuta della vasta rete a scartamento ridotto della Sicilia. La linea ferroviaria Castelvetro–Porto Empedocle era già stata limitata a Ribera quando queste presero servizio^[2].

Le locomotive dopo la chiusura della linea sono state acquisite dall'Impresa di Costruzioni ferroviarie Ventura di Paola che le ha rimarcate T 09 e T 10 e ridipinte in colore Giallo^[3].

Caratteristiche



Foto di una locomotiva diesel ex RD.142 FS nella stazione FCE di Belpasso-Camporotondo

Le due locomotive sono state costruite dalla FIPEM di Reggello (Firenze) secondo uno schema affermato; cabina di guida centrale con doppi comandi e avancorpi asimmetrici nei quali trovano posto le apparecchiature meccaniche. Si è fatto ampio ricorso a componenti comuni ad altri gruppi del parco FS; L'uso di componenti comuni venne previsto perché, essendo il gruppo di numero esiguo, ci sarebbero stati seri problemi di reperimento dei ricambi in caso di avarie. Il motore, un Breda-Isotta Fraschini diesel a 8 cilindri e quattro tempi ad alimentazione naturale con cilindrata di 30.870 cm³. Era lo stesso delle locomotive a scartamento ordinario 235 delle FS. Così pure la trasmissione del tipo idraulico Voith. I carrelli

infine erano quelli originali di scorta delle automotrici RALn 60^[4]. La colorazione venne realizzata secondo lo schema allora unificato, verde con fasce gialle orizzontali, tetto colore alluminio, sottocassa nero e testate rosso. Le locomotive hanno data prova di buona affidabilità, in virtù dello schema meccanico ben collaudato.

Note

[3] *Dalla Sicilia alla Calabria*, in iTreni 9 (1993), n.140, p.7, ETR,Salò


Bibliografia

- Nico Molino, *La rete FS a scartamento ridotto della Sicilia*, Torino, Edizioni Elledi, [1985]. ISBN ISBN 88-7649-037-X
- Nico Molino, *FS-Italia. Locomotive Diesel D.141 D.143 RD.142*, Torino, Edizioni Elledi, [1986]. ISBN 88-7649-040-X
- Ettore Caliri, *La ferrovia Castelvetro-Ribera e il suo caratteristico materiale rotabile*, Rovigo, Italmodel Ferrovie, 1979.
- Antonio Federici, *Tuttotreno Tema 14-Lo scartamento ridotto in Italia*, Albignasego, Duegi Editrice, 1999.
- Alessandro Muratori, *Finalmente pronte le RD 142*, iTreni oggi, 1 (1982), n.16, pp. 26-29, Salò, ETR, 1982.

Voci correlate

- Lista dei rotabili italiani
- Ferrovia Castelvetro Porto Empedocle
- Rete FS a scartamento ridotto della Sicilia

Altri progetti

-  **Commons** (http://commons.wikimedia.org/wiki/Pagina_principale?uselang=it) contiene immagini o altri file su **Locomotiva FS RD.142** (http://commons.wikimedia.org/wiki/Category:FS_gruppo_RD.142?uselang=it)



Portale Trasporti: accedi alle voci di Wikipedia che trattano di trasporti

Fonti e autori delle voci

Locomotiva FS RD.142 *Fonte:* <http://it.wikipedia.org/w/index.php?oldid=55773927> *Autori:* A7N8X, Alessandro Crisafulli, Anthos, Cloj, Jalo, Jollyroger, L'imperatore è nudo, Marco Daniele, Pracchia-78, Viki juando, Wikipedia Express, 9 Modifiche anonime

Fonti, licenze e autori delle immagini

File:RD.142.jpg *Fonte:* <http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=File:RD.142.jpg> *Licenza:* Creative Commons Attribution-Sharealike 2.5 *Autori:* Original uploader was Anthos at it.wikipedia

Immagine:RD.142,23-12.jpg *Fonte:* <http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=File:RD.142,23-12.jpg> *Licenza:* Creative Commons Attribution-Sharealike 2.5 *Autori:* Original uploader was Anthos at it.wikipedia

Immagine:Commons-logo.svg *Fonte:* <http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=File:Commons-logo.svg> *Licenza:* logo *Autori:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.

File:Logo_del_Progetto_Trasporti.svg *Fonte:* http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=File:Logo_del_Progetto_Trasporti.svg *Licenza:* Creative Commons Attribution 3.0 *Autori:* F l a n k e r

Licenza

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported
[//creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)