

1-199 TEE, poi EC
200-499 EC notturni e treni espressi internazionali
500-699 IC interni
700-999 espressi in servizio interno
(oggi non si usa più, ma un tempo 800-899 erano i rapidi di sola I classe con elettromotrici,
900-999 i rapidi di sola I classe con vetture- Il "Settebello" però era classificato fra i TEE
come 68 - 69)
1000-1299 periodici internazionali
1300-1499 autocucette internazionali
1500-1899 periodici interni
1900-1999 letti, cuccette in servizio interno
2000-2399 diretti a lungo percorso,postali
2400-3999 diretti compartimentali
4000-8999 locali oggi regionali con elettromotrici o automotrici
9000-9599 alta velocità interni e internazionali
9600-9699 autocucette interni
9700-9799 diramati o in alternativa
9800-9999 locali oggi regionali con materiale ordinario
10000-12999 locali con locomotiva navetta
i locali e i navetta hanno il numero a seconda del compartimento di origine, quindi quindici
possibilità
13000-13999 straordinari di agenzia
14000-14799 sussidiari in anticipo
15000-15799 straordinari viaggiatori non locali
15800-15999 militari
16000-16999 pellegrini
17000-19999 esigenze del movimento
20000-29999 traffico speciale lavoratori
30000-30999 sussidiari a seguito non di locali
31000-31999 sussidiari a periodici
32000-32999 sussidiari a diretti ordinari
33000-35999 straordinari con orario apposito diramato a parte
36000-39799 straordinari devianti
Anche gli straordinari hanno numeri divisi fra i vari compartimenti di origine.

MERCI

INTERNAZIONALI (5 cifre)

I : 4 internazionale

II: 0 ECG, TEEM, 1 Rapidi, 2 TEC, 3 TEF, 4,5,6 velocità fino 90,, 7, 8 trasporti omogenei, 9 vuoti

III e IV relazione internazionale

V: pari o dispari

INTERNI (5 cifre)

I: 5 interno

II: compartimento di origine

III: classificazione O rapidi completi, 1 derrate, 2 TC, 3 rapidi speciali, 4,5 rapidi senza fermate, 6 rapidi con fermate, 7 omnibus, 8 tradotte, 9 vuoti

IV: fascia numerica assegnata ad ogni compartimento

V: pari o dispari

Per tutti: dispari senso ovest-est e nord-sud, pari il contrario.

In Italia generalmente come il treno cambia linea da pari a dispari o viceversa, cambia numero (treno a più numerazioni es. Venezia-Udine-Trieste, Venezia-Udine pari,

Udine-Trieste dispari). Le eccezioni sono minime, la più nota Padova-Venezia, dove i Milano-Venezia - dispari convivono con i Bologna-Venezia - pari e viceversa.

All'estero ho notato invece che anche se il treno cambia linea mantiene il numero originale per l'intero percorso.

Le linee percorse hanno un nome ufficiale secondo il senso dispari (Brennero-Verona e non Verona-Brennero, Torino-Milano e non Milano-Torino).

Negli impianti moderni tipo DCO i treni vanno sempre indicati TUTTI a cinque cifre, se non le hanno si mette uno zero.

Es. 00031 - 00550 - 04588 - 09725 - 44022 - 51399, ecc.